

A1 Bezpečnost dopravy II.



Seminář pro žadatele IROP

21. listopadu 2018



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Příprava žádosti o podporu

Problém → Projektový záměr

1. CO CHCEME A MŮŽEME ZMĚNIT?

- CÍLE A CÍLOVÉ SKUPINY → JEJICH POTŘEBY?

2. JAK TOHO CHCEME DOSÁHNOUT?

- AKTIVITY

3. JAK OVĚŘÍME, ŽE JSME BYLI ÚSPĚŠNÍ?

- INDIKÁTORY



Nadřazená výzva

- = výzva vyhlášená Řídícím orgánem (stránky IROP, OP ŽP, OP Z či PRV)
- **Výzva č. 53 Udržitelná doprava**
- závazné dokumenty jsou Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce + jejich přílohy
- <http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>



A1 Bezpečnost dopravy

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS: **1.11.18 12:00**

Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v
MS2014+: **31.1.19 12:00**

Datum realizace projektu: **od 1.1.2014 do 30.6.2023**

Etapy projektu: **min. 3 měsíce**

Forma podpory: **financování ex- post**



Finanční podpora

- Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt je **95 %**
- Min. výše celkových způsobilých výdajů 100 000,- Kč.
- Max. výše celkových způsobilých výdajů 723.632,96 Kč na 1 projekt.
- Projekty s CZV vyššími než 5 mil. Kč – zpracovat Finanční analýzu v modulu CBA MS2014+



Oprávnění žadatelé

- **obce a jimi zakládané nebo zřizované organizace**
 - **dobrovolné svazky obcí**
-
- Realizace probíhá v území MAS – hranice okr. Jeseník
 - Hl. cíl - projekt musí přispívat ke zlepšení bezpečnostní situace v dopravě, především pěší, v trase dopravně zatížené situace (nutno zřetelně popsat ve Studii proveditelnosti!)



Hlavní způsobilé výdaje – min. 85 % CZV

- **výstavby, rekonstrukce a modernizace bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy**
- výstavby, rekonstrukce a úpravy chodníků a přechodů pro chodce případně s povoleným vjezdem cyklistů
- **rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice**
- osvětlení přechodů a světelné signalizační zařízení řídicího provozu přechodu pro chodce
- **bezpečnostní prvky na vozovce, úpravy vjezdu do obce, zvýšení protismykových vlastností vozovky, úprava dopravního značení (svislého a vodorovného)**
- doplňkově v kombinaci s aktivitami i prvky veřejné zeleně (= opatření proti negativnímu vlivu na ŽP)



Vedlejší způsobilé výdaje – max. 15 % CZV

- realizace stavbou vyvolaných investic (přeložky sítí)
- **přístřešky a čekárny, lavičky, osvětlení, info tabule, zálivy autobusových zastávek**
- zpracování projektových dokumentací (proces EIA, stavební dokumentace, studie a průzkumy)
- **zpracování Studie proveditelnosti a organizace VŘ**
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu (max. 10 % celkových způsobilých výdajů projektu – znalecký posudek)
- **provádění inženýrské činnosti ve výstavbě**
- povinná publicita (pozor na sankce - viz Generátor povinné publicity)



Nezpůsobilé výdaje

- **výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě s výjimkou výdajů uvedených mezi způsobilými výdaji na hlavní a vedlejší aktivity projektu**
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest
- **výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací včetně chodníků**
- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily
- **výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu (s výjimkou zpracování Studie proveditelnosti)**



Povinné přílohy žádosti

1. Plná moc

2. Zadávací a výběrová řízení (pokud je uzavřená smlouva na plnění zakázky)

3. Doklady o právní subjektivě žadatele - nerelevantní

4. Výpis z rejstříku trestů - nerelevantní

5. Studie proveditelnosti (dle vzoru)

6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (dle vzoru; příloha č. 5 SpP)

7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli (dle vzoru čestného prohlášení; příloha č. 30 ObP - v této výzvě nerelevantní)

8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení (datum nejpozději ke dni podání)



Povinné přílohy žádosti

9. **Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení** (doložení platného stav. povolení nejpozději do RoD v rámci ŽoZ)
10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- 11. Položkový rozpočet stavby**
12. Doklady k výkupu nemovitostí (nerelevantní)
- 13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů** (vzor výpočtu v příloze č. 29 ObP)
14. Smlouva o spolupráci (projekt je realizován v území více obcí)

- 15. Partnerská smlouva ***



Indikátory

- povinnost naplnit indikátory výstupu a sledovat indikátory výsledku
 - závazek k naplnění cílové hodnoty k datu ukončení realizace projektu
 - udržitelnost je 5 let od provedení poslední platby příjemci ŘO
 - vykazování průběžně ve Zprávách o realizaci a Zprávách o udržitelnosti
-
- **7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě**
(v této výzvě dosažená hodnota vždy 1)
 - **postup výpočtů musí odpovídat Metodickým listům – viz příloha č. 5 SpPravidel**



Hodnocení projektů

Na MAS probíhá ve dvou krocích:

1. Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti:

- provádí manažeři projektového týmu MAS
- osoby, které poskytují konzultace projektů před a v průběhu výzvy, nemohou kontrolovat přijaté žádosti
- kritéria formálních náležitostí jsou vždy napravitelná
- kritéria přijatelnosti mohou mít podobu napravitelná, nenapravitelná, nehodnoceno
- hodnocení bude provedeno **do 29 pracovních dní** od ukončení příjmu žádostí v kolové výzvě



Hodnocení projektů

- posouzení základních věcných požadavků kladených na projekt v příslušné výzvě MAS, Žádosti o podporu a naplnění nezbytných administrativních požadavků
- **pokud jsou kritéria FNaP napravitelná** -> zjištěné nedostatky při kontrole
- žadatel vyzván **k doložení a opravě nedostatků** konkrétního kritéria interní depeší v systému MS2014+, včetně lhůty pro vypořádání
- lhůta se stanovuje **na 5 pracovních dní** od data doručení požadavku (interní depeše) v systému MS2014+
- celkově je možné žadatele **vyzvat k doplnění / upřesnění maximálně 2x**
- k další fázi hodnocení všech projektů v rámci jedné výzvy je přistoupeno až po uplynutí doby pro přezkum, případně po vyřízení všech žádostí o přezkum



Hodnocení projektů

2. Věcné hodnocení:

- věcné hodnocení provádí členové Výběrové komise MAS
- hodnocení bude provedeno **do 30 pracovních dní** ode dne ukončení kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí
- **po ukončení každé fáze je žadatel informován prostřednictvím MS2014+** o výsledku v termínech daných příslušnými pravidly jednotlivých řídicích orgánů

Lhůta postupu počítaná vždy od ukončení předchozí fáze je pro kontrolu FNaP 29 PD, VH 30 PD, výběr projektů 15 PD a závěrečné ověření způsobilosti na ŘO.



Kritéria věcného hodnocení

1. Do plánování či realizace jsou zapojeni kromě žadatele další subjekty (partneři) (až 10 bodů)
 2. Související aktivity k projektu (zeleň, osvětlení,...) (až 10 bodů)
 3. Výše celkových způsobilých výdajů (až 20 bodů)
 4. Komunikace pro pěší (zvýhodněný chodník i přechod zároveň) (až 10 bodů)
 5. Hospodárnost – výdaje na realizace (ve srovnání ceny 1 m² liniového prvku) (až 10 bodů)
 6. Bezbariérovost (až 10 bodů)
 7. Signalizace pro nevidomé (až 10 bodů)
- Max. počet bodů: **80**
 - Min. počet bodů, které musí projekt získat: **40**



Přezkum hodnocení FNaP a VH

- proti každému **negativnímu výsledku** hodnocení (FNaP, VH) je možné podat **jednou** žádost o přezkum
- žádost o přezkum - v systému IS KP14+ (v případě komplikací písemně)
- lhůta - podat **do 15 PD** ode dne doručení oznámení o výsledku
- žádost vyřizuje **Kontrolní výbor do 30 PD** od doručení žádosti
- výsledek přezkumu - důvodná, částečně důvodná či nedůvodná
- výsledek oznámen žadateli interní depeší - nahrán do systému IS KP14+



Způsob hodnocení žádosti

- **1. Hodnocením formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti:** pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria (viz Příloha 1 Hodnotící kritéria A1 Bezpečnost dopravy II.)
- **2. Věcným hodnocením:** pro kladné hodnocení je nutnost získat min. 40 bodů z celkových 80 bodů ze všech kritérií (viz Příloha 1 Hodnotící kritéria A1 Bezpečnost dopravy II.)
- **3. Výběrem projektů:** v případě vyšší alokace projektů, které splnily podmínky obou výše zmíněných hodnocení, než je celková alokace výzvy, jsou takové projekty zařazeny na seznam tzv. náhradních projektů.
- Závěrečné ověření způsobilosti projektů provádí CRR
- Základním dokumentem pro postupy hodnocení je *Směrnice č. 2/2018 - INTERNÍ POSTUPY MAS Vincenze Priessnitze pro Jesenicko*



Veřejné zakázky

- **1. Méně než 400/500 tis. Kč bez DPH** – Neprovádí se VŘ (pouze průzkum trhu)
- **2. Od 400/500 tis. Kč bez DPH do 2/6 mil. Kč bez DPH** – Veřejné zakázky malého rozsahu - provádí se VŘ – **uzavřená výzva**
- **3. Od 2/6 mil. Kč bez DPH** – Provádí se VŘ (dle zákona č. 137/2006 Sb.) – **otevřená výzva**
- dokumentaci k zakázce posílá žadatel prostřednictvím IS KP14+ formou Žádosti o změnu nebo Zprávou o realizaci
- povinnost předkládat dokumentaci celého VŘ ke kontrole na CRR



Na závěr

- **1.** Všechny parametry a indikátory, ke kterým se žadatel zavázal v projektu musí dodržet.
- **2.** Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.
- **3.** Všechny faktury nutno platit bezhotovostně a z účtu vlastněného žadatelem.
- **4.** V případě jakýchkoliv změn v projektu nutno hlásit na MAS.
- **5.** Za plnění podmínek stanovených pravidly zodpovídá výhradně žadatel/příjemce dotace.
- **6.** Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.

Kontaktní osoba pro konzultace k výzvě:

Gabriela Joklíková, joklikova@masjesenicko.cz, 739 462 773, www.masjesenicko.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

DĚKUJI ZA POZORNOST

Ing. Gabriela Joklíková
MAS Vincenze Priessnitze pro Jesenicko, o.p.s.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

e-mail: joklikova@masjesenicko.cz
tel.: 739 462 773
web: www.masjesenicko.cz