



## Příloha č. 1:

### Kritéria výběru projektů IROP – A1 Bezpečnost dopravy

Dle obecných pravidel IROP kap. 3.2.3 odst. Pro MAS jsou kritéria formálních náležitostí povinná kritéria, která jsou shodná s kritérii pro individuální projekty.

<b>Kritéria formálních náležitostí – vždy napravitelná</b>				
<b>Název kritéria</b>	<b>Aspekt hodnocení</b>	<b>Hodnocení (ANO/NE) (nerelevantní/nehodnoceno)</b>	<b>Referenční dokument</b>	<b>Předmět a způsob hodnocení</b>
Žádost o podporu je podaná v předepsané formě	-	ANO - žádost o podporu je podaná v předepsané formě  NE – žádost o podporu není podána v předepsané formě	- Žádost o podporu - Pravidla pro žadatele a příjemce	Posuzuje se, zda žádost byla finalizována v elektronické podobě v aplikaci systému IS KP14+.
Žádost o podporu je podepsaná oprávněným zástupcem žadatele	-	ANO - žádost o podporu je podepsaná statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele  NE – žádost o podporu není podepsaná statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele	- Žádost o podporu - Plná moc	Posuzuje se, zda je žádost opatřena elektronickým podpisem statutárního orgánu nebo oprávněné osoby pověřené statutárním orgánem subjektu žadatele/partnera, tzn., zda podpis odpovídá statutárnímu orgánu/oprávněné osobě subjektu žadatele.
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k Výzvě MAS	-	ANO - k ŽoP jsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě  NE – k ŽoP nejsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě	- Žádost o podporu - Přílohy žádosti - Výzva MAS	Posuzuje se, zda jsou doloženy všechny povinné přílohy, které jsou uvedeny v dokumentaci Výzvy MAS

<b>Kritéria přijatelnosti</b>					
<b>Název kritéria</b>	<b>Aspekt hodnocení</b>	<b>Hodnocení (ANO/NE) (nerelevantní/nehodnoceno)</b>	<b>Napravitelné/nenapravitelné</b>	<b>Referenční dokument</b>	<b>Předmět a způsob hodnocení</b>
Statutární zástupce	- Efektivnost	ANO – žadatel – statutární zástupci	Nenapravitelná	Žádost o podporu	Hodnocení se provádí na



žadatele je trestně bezúhonný	- Hospodárnost	nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).			základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 2.1 a výzvu MAS	- Potřebnost - Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro danou Výzvu a je trestně bezúhonný  NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného žadatele pro danou Výzvu anebo není trestně bezúhonný	Nenapravitelné	- Žádost o podporu - Výzva MAS	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	- Potřebnost - Účelnost	ANO – projekt je v souladu s programovým rámcem SCLLD  NE – projekt není v souladu s programovým rámcem SCLLD	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - SCLLD MAS Vincenze Priessnitz pro Jesenicko	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti. Hodnotí se, zda je projekt v souladu s Programovým rámcem SCLLD
Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS.	- Potřebnost - Účelnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami Výzvy MAS  NE – projekt není v souladu s podmínkami Výzvy MAS	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Výzva MAS	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti.
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	- Efektivnost - Hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny  NE – projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Napravitelné	- Žádost o podporu	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu



		Nerelevantní			
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	- Efektivnost - Potřebnost - Účelnost	ANO – projekt je potřebný a má odůvodnění  NE – projekt není potřebný nebo nemá odůvodnění	Napravitelné	- Žádost o podporu	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu. Hodnocení udržitelnosti výsledků je součástí ZOZ na CRR. Důvodem je, aby bylo dosaženo co nejlepších výstupů z hlediska rozsahu i kvality.
Výsledky projektu jsou udržitelné	- Efektivnost - Potřebnost - Účelnost	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.  NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování	Napravitelné	- Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu. Hodnocení udržitelnosti výsledků je součástí ZOZ na CRR. Důvodem je, aby bylo dosaženo co nejlepších výstupů z hlediska rozsahu i kvality.
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace)	- Potřebnost - Účelnost	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv)  NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP	Napravitelná	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu



, rovnost mužů a žen)					
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	- Potřebnost - Účelnost	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů  NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	Napravitelná	Text výzvy MAS, Žádost o podporu	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	- Potřebnost - Účelnost	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS  NE – Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napravitelná	Žádost o podporu, Výzva MAS	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu

### Specifická kritéria přijatelnosti

<b>Název kritéria</b>	<b>Aspekt hodnocení</b>	<b>Hodnocení (ANO/NE) (nerelevantní/nehodnoceno)</b>	<b>Napravitelné/nenapravitelné</b>	<b>Referenční dokument</b>	<b>Předmět a způsob hodnocení</b>
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	- Účelnost	ANO – Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu  NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu	Napravitelná	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	-Účelnost	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu).	Napravitelná	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu



		<p>NE – ve studii proveditelnosti není pospaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (za stávající sta ve rozumí stav před realizací projektu).</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.</p>			
<p>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020</p>	<p>- Potřebnost - Účelnost</p>	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020</p>	<p>Napravitelná</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</p>	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu</p>
<p>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí</p>	<p>- Potřebnost - Účelnost</p>	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území</p>	<p>Napravitelná</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</p>	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu</p>



		NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí			
--	--	--	--	--	--

### Kritéria věcného hodnocení – hodnotící bodová kritéria

Opatření CLLD:		A1 Bezpečnost dopravy			
Kritéria společná					
Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení	Max. počet bodů	Referenční dokument	Způsob hodnocení	
Do plánování či realizace jsou zapojeni kromě žadatele další subjekty (partneři)	10 bodů – do projektu je zapojen kromě žadatele 1 partner  0 bodů – do projektu kromě žadatele není zapojen žádný partner	10	- Příloha žádosti o podporu - Partnerská smlouva	Hodnocení se provádí na základě doložené partnerské smlouvy.	
Související aktivity k projektu	10 bodů – projekt řeší také alespoň 1 související opatření k projektu (veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů nebo stezky/jízdního pruhu pro cyklisty)  0 bodů – projekt neřeší související opatření k projektu (veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů nebo stezky/jízdního pruhu pro cyklisty)	10	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti.	
Výše celkových způsobilých výdajů*	20 bodů – výše způsobilých výdajů nepřekročí 600 000 Kč  10 bodů – výše způsobilých výdajů je v rozmezí 600 001 Kč až 723 632,00 Kč  0 bodů – výše způsobilých výdajů je rovna a vyšší než 723 633,00 Kč	20	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Projektová dokumentace	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu. Kritérium je stanovené na základě hospodárnosti.	



Kritéria pro aktivitu „Bezpečnost dopravy“				
Komunikace pro pěší	<p>10 bodů – projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace a současně zajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení</p> <p>5 bodů - projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace</p> <p>5 bodů - projekt řeší zajištění přístupu k přechodům nebo místům pro přecházení</p> <p>0 bodů - projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace ani nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení</p>	10	<p>- Žádost o podporu</p> <p>- Studie proveditelnosti</p> <p>- Projektová dokumentace</p>	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti a na základě údajů v doložené projektové dokumentaci.</p>
Hospodárnost – výdaje na realizaci (ve srovnání ceny 1 metru čtverečního liniového prvku) předložených projektů na MAS ve výzvě	<p>10 bodů – projekt s nejnižší cenou realizace 1 metru čtverečního liniového prvku</p> <p>5 bodů – projekt s 2. nejnižší cenou realizace 1 metru čtverečního liniového prvku</p> <p>0 bodů – zbylé projekty podané ve výzvě, které nejsou zaměřeny na liniové prvky či mají vyšší náklady než první dva nejnižší</p>	10	<p>- Žádost o podporu</p> <p>- Studie proveditelnosti</p> <p>- Projektová dokumentace</p>	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu. Kritérium je stanovené na základě hospodárnosti. Počítá se: Celkové způsobilé výdaje projektu/metry čtverečního liniového prvku</p>
Bezbariérovost	<p>10 bodů - projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům k přecházení</p> <p>5 bodů – projekt řeší pouze bezbariérový přístup k objektu občanské vybavenosti**</p>	10	<p>- Žádost o podporu</p> <p>- Studie proveditelnosti</p> <p>- Projektová dokumentace</p>	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu, ve Studii proveditelnosti a na základě údajů v doložené projektové dokumentaci.</p>



	0 bodů - projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům k přecházení			
Signalizace pro nevidomé	10 bodů – projekt řeší realizaci signalizace pro nevidomé  0 bodů - projekt neřeší realizaci signalizace pro nevidomé	10	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Projektová dokumentace	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu, ve Studii proveditelnosti a na základě údajů v doložené projektové dokumentaci.
<b>Max. počet bodů: 80 bodů</b> <b>Min. počet bodů, kterého musí projekt dosáhnout: 40 bodů</b>  *Důvodem užití kritéria je hospodárnost. ** Objektem občanské vybavenosti se rozumí objekty veřejné správy, školy a školská zařízení, dětská nebo sportovní hřiště.				