

A1 Bezpečnost dopravy



Seminář pro žadatele IROP

21. září 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Příprava žádosti o podporu

Problém → Projektový záměr

1. CO CHCEME A MŮŽEME ZMĚNIT?

- CÍLE A CÍLOVÉ SKUPINY → JEJICH POTŘEBY?

2. JAK TOHO CHCEME DOSÁHNOUT?

- AKTIVITY

3. JAK OVĚŘÍME, ŽE JSME BYLI ÚSPĚŠNÍ?

- INDIKÁTORY



Nadřazená výzva

- = výzva vyhlášená Řídícím orgánem (stránky IROP, OP ŽP, OP Z či PRV)
- **Výzva č. 53 Udržitelná doprava**
- závazné dokumenty jsou Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce + jejich přílohy
- <https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>



A1 Bezpečnost dopravy

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS: **11.9.17 12:00**

Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+: **10.1.18 12:00**

Datum realizace projektu: **od 1.1.2014 do 30.6.2023**

Etapy projektu: **min. 3 měsíce**

Forma podpory: **financování ex- post**



Finanční podpora

- Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu je **10 000 000,- Kč**
- Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt je **95 %**
- Min. výše celkových způsobilých výdajů 100 000,- Kč.
- Max. výše celkových způsobilých výdajů 10 000 000,- Kč na 1 projekt.
- Projekty s CZV vyššími než 5 mil. Kč – zpracovat Finanční analýzu v modulu CBA MS2014+



Oprávnění žadatelé

- **obce a jimi zakládané nebo zřizované organizace**
 - **dobrovolné svazky obcí**
-
- Realizace probíhá v území MAS – hranice okr. Jeseník
 - Hl. cíl - projekt musí přispívat ke zlepšení bezpečnostní situace v dopravě, především pěší, v trase dopravně zatížené situace (nutno zřetelně popsat ve Studii proveditelnosti!)



Hlavní způsobilé výdaje – min. 85 % CZV

- **výstavby, rekonstrukce a modernizace bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy**
- výstavby, rekonstrukce a úpravy chodníků a přechodů pro chodce případně s povoleným vjezdem cyklistů
- **rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice**
- osvětlení přechodů a světelné signalizační zařízení řídicího provozu přechodu pro chodce
- **bezpečnostní prvky na vozovce, úpravy vjezdu do obce, zvýšení protismykových vlastností vozovky, úprava dopravního značení (svislého a vodorovného)**
- doplňkově v kombinaci s aktivitami i prvky veřejné zeleně (= opatření proti negativnímu vlivu na ŽP)



Vedlejší způsobilé výdaje – max. 15 % CZV

- realizace stavbou vyvolaných investic (přeložky sítí)
- **přístřešky a čekárny, lavičky, osvětlení, info tabule, zálivy autobusových zastávek**
- zpracování projektových dokumentací (proces EIA, stavební dokumentace, studie a průzkumy)
- **zpracování Studie proveditelnosti a organizace VŘ**
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu (max. 10 % celkových způsobilých výdajů projektu – znalecký posudek)
- **provádění inženýrské činnosti ve výstavbě**
- povinná publicita (pozor na sankce - viz Generátor povinné publicity)



Nezpůsobilé výdaje

- **výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě s výjimkou výdajů uvedených mezi způsobilými výdaji na hlavní a vedlejší aktivity projektu**
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest
- **výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací včetně chodníků**
- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily
- **výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu (s výjimkou zpracování Studie proveditelnosti)**



Povinné přílohy žádosti

1. Plná moc

2. Zadávací a výběrová řízení (pokud je uzavřená smlouva na plnění zakázky)

3. Doklady o právní subjektivě žadatele - nerelevantní

4. Výpis z rejstříku trestů - nerelevantní

5. Studie proveditelnosti (dle vzoru)

6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (dle vzoru; příloha č. 5 SpP)

7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli (dle vzoru čestného prohlášení; příloha č. 30 ObP - v této výzvě nerelevantní)

8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení (datum nejpozději ke dni podání)



Povinné přílohy žádosti

9. **Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení** (doložení platného stav. povolení nejpozději do RoD v rámci ŽoZ)
10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- 11. Položkový rozpočet stavby**
12. Doklady k výkupu nemovitostí (nerelevantní)
- 13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů** (vzor výpočtu v příloze č. 29 ObP)
14. Smlouva o spolupráci (projekt je realizován v území více obcí)

- 15. Partnerská smlouva ***



Indikátory

- povinnost naplnit indikátory výstupu a sledovat indikátory výsledku
 - závazek k naplnění cílové hodnoty k datu ukončení realizace projektu
 - udržitelnost je 5 let od provedení poslední platby příjemci ŘO
 - vykazování průběžně ve Zprávách o realizaci a Zprávách o udržitelnosti
-
- **7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě**
(v této výzvě dosažená hodnota vždy 1)
 - **postup výpočtů musí odpovídat Metodickým listům – viz příloha č. 5 SpPravidel**



Hodnocení projektů

Na MAS probíhá ve dvou krocích:

1. Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti:

- provádí manažeři projektového týmu MAS
- osoby, které poskytují konzultace projektů před a v průběhu výzvy, nemohou kontrolovat přijaté žádosti
- kritéria formálních náležitostí jsou vždy napravitelná
- kritéria přijatelnosti mohou mít podobu napravitelná, nenapravitelná, nehodnoceno
- hodnocení bude provedeno **do 29 pracovních dní** od ukončení příjmu žádostí v kolové výzvě



Hodnocení projektů

- posouzení základních věcných požadavků kladených na projekt v příslušné výzvě MAS, Žádosti o podporu a naplnění nezbytných administrativních požadavků
- **pokud jsou kritéria FNaP napravitelná** -> zjištěné nedostatky při kontrole
- žadatel vyzván **k doložení a opravě nedostatků** konkrétního kritéria interní depeší v systému MS2014+, včetně lhůty pro vypořádání
- lhůta se stanovuje **na 5 pracovních dní** od data doručení požadavku (interní depeše) v systému MS2014+
- celkově je možné žadatele **vyzvat k doplnění / upřesnění maximálně 2x**
- k další fázi hodnocení všech projektů v rámci jedné výzvy je přistoupeno až po uplynutí doby pro přezkum, případně po vyřízení všech žádostí o přezkum



Hodnocení projektů

2. Věcné hodnocení:

- věcné hodnocení provádí členové Výběrové komise MAS
- hodnocení bude provedeno **do 30 pracovních dní** ode dne ukončení kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí
- **po ukončení každé fáze je žadatel informován prostřednictvím MS2014+** o výsledku v termínech daných příslušnými pravidly jednotlivých řídicích orgánů

Lhůta postupu počítaná vždy od ukončení předchozí fáze je pro kontrolu FNaP 29 PD, VH 30 PD, výběr projektů 15 PD a závěrečné ověření způsobilosti na ŘO.



Kritéria věcného hodnocení

1. Do plánování či realizace jsou zapojeni kromě žadatele další subjekty (partneři) (až 20 bodů)
 2. Související aktivity k projektu (zeleň, osvětlení,...) (až 5 bodů)
 3. Komunikace pro pěší (zvýhodněný chodník i přechod zároveň) (až 10 bodů)
 4. Bezbariérovost (až 10 bodů)
 5. Signalizace pro nevidomé (až 10 bodů)
- Max. počet bodů: **55**
 - Min. počet bodů, které musí projekt získat: **30**



Přezkum hodnocení FNaP a VH

- proti každému **negativnímu výsledku** hodnocení (FNaP, VH) je možné podat **jednou** žádost o přezkum
- žádost o přezkum - v systému IS KP14+ (v případě komplikací písemně)
- lhůta - podat **do 15 PD** ode dne doručení oznámení o výsledku
- žádost vyřizuje **Kontrolní výbor do 30 PD** od doručení žádosti
- výsledek přezkumu - důvodná, částečně důvodná či nedůvodná
- výsledek oznámen žadateli interní depeší - nahrán do systému IS KP14+



Způsob hodnocení žádosti

- **1. Hodnocením formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti:** pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria (viz Příloha 1 Hodnotící kritéria výzev IROP)
- **2. Věcným hodnocením:** pro kladné hodnocení je nutnost získat min. 30 bodů z celkových 55 bodů ze všech kritérií (viz Příloha 1 Hodnotící kritéria výzev IROP)
- **3. Výběrem projektů:** v případě vyšší alokace projektů, které splnily podmínky obou výše zmíněných hodnocení, než je celková alokace výzvy, jsou takové projekty zařazeny na seznam tzv. náhradních projektů.
- Závěrečné ověření způsobilosti projektů provádí CRR
- Základním dokumentem pro postupy hodnocení je *Směrnice č. 1/2017 - INTERNÍ POSTUPY MAS Vincenze Priessnitz pro Jesenicko*



Veřejné zakázky

- **1. Méně než 400/500 tis. Kč bez DPH** – Neprovádí se VŘ (pouze průzkum trhu)
- **2. Od 400/500 tis. Kč bez DPH do 2/6 mil. Kč bez DPH** – Veřejné zakázky malého rozsahu - provádí se VŘ – **uzavřená výzva**
- **3. Od 2/6 mil. Kč bez DPH** – Provádí se VŘ (dle zákona č. 137/2006 Sb.) – **otevřená výzva**
- dokumentaci k zakázce posílá žadatel prostřednictvím IS KP14+ formou Žádosti o změnu nebo Zprávou o realizaci
- povinnost předkládat dokumentaci celého VŘ ke kontrole na CRR



Na závěr

- **1.** Všechny parametry a indikátory, ke kterým se žadatel zavázal v projektu musí dodržet.
- **2.** Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.
- **3.** Všechny faktury nutno platit bezhotovostně a z účtu vlastněného žadatelem.
- **4.** V případě jakýchkoliv změn v projektu nutno hlásit na MAS.
- **5.** Za plnění podmínek stanovených pravidly zodpovídá výhradně žadatel/příjemce dotace.
- **6.** Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.

Kontaktní osoba pro konzultace k výzvě A1 Bezpečnost dopravy:

Hana Hošková, hoskova@masjesenicko.cz, 730 511 866, www.masjesenicko.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DĚKUJI ZA POZORNOST

Mgr. Hana Hošková
MAS Vincenze Priessnitze pro Jesenicko, o.p.s.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

e-mail: hoskova@masjesenicko.cz
tel.: 730 511 866
web: www.masjesenicko.cz