



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Vincenze Priessnitze pro Jesenicko, o.p.s jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje území MAS Vincenze Priessnitze pro Jesenicko 2014–2020+“

ohlašuje změnu

8. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Vincenze Priessnitze pro Jesenicko – IROP – A1 Bezpečnost dopravy II.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Přehled změn k datu 09. 01. 2019		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Datum ukončení příjmu žádosti o podporu v MS2014+ se prodlužuje z 31.1.2019 12:00h na 31.5.2019 12:00h	Programový výbor MAS schválil na 26. jednání dne 8.1.2019 prodloužení termínu výzvy z 31.1.2019 12:00h na 31.5.2019 12:00h, z důvodu nedostatečné kapacity projekčních kanceláří, které zajišťují podklady a dokumenty pro liniové stavby.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	8.
Opatření integrované strategie	A1 Bezpečnost dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	1.11.18 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	1.11.18 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.5.19 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	723 632,960 Kč

Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů 100 000,- Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů 723 623,96 Kč.
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<ul style="list-style-type: none"> - výstavby, rekonstrukce a modernizace bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - výstavby, rekonstrukce a úpravy chodníků a přechodů pro chodce případně s povoleným vjezdem cyklistů - osvětlení přechodů a světelné signalizační zařízení řídicího provozu přechodu pro chodce - bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů podél autobusových zastávek, včetně vlastních autobusových zálivů - bezpečnostní prvky na vozovce, úpravy vjezdu do obce, zvýšení protismykových vlastností vozovky, úprava dopravního značení (svislého a vodorovného)
Území realizace	<p>Území MAS vymezené ve schválené Strategii CLLD - Strategie komunitně vedeného místního rozvoje území MAS Vincenze Priessnitzze pro Jesenicko 2014-2020+.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> - Obce - organizace zřizované obcemi; - dobrovolné svazky obcí.
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> - Obyvatelé a návštěvníci; - dojíždějící za prací a službami; - uživatelé veřejné dopravy.

--	--

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
4	Výpis z rejstříků trestů - příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavb
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitosti - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Partnerská smlouva*
	<p>*Partnerská smlouva je povinnou přílohou MAS v případě, že žadatel bude uplatňovat v rámci plánování či realizace projektu spolupráci s dalším subjektem a chce uplatnit nárok na bodový zisk v rámci věcného hodnocení.</p> <p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29.6.2018). Udržitelná doprava IROP v kapitole 3.4.3. http://irop.mmr.cz/getmedia/b02dab28-bcdb-47b3-881e-1cd5c037e05b/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-2.pdf.aspx?ext=.pdf</p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.4.5. Specifických pravidel této výzvy. http://irop.mmr.cz/getmedia/b02dab28-bcdb-47b3-881e-1cd5c037e05b/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-2.pdf.aspx?ext=.pdf</p> <p>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS.</p> <p>V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>

Časová způsobilost	1.1.2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS má možnost provádět změny ve výzvě pouze pokud je to vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí výzvy http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Pravidla změn výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále upraveny ve Směrnici č. 2/2018 - Interní postupy MAS Vincenze Priessnitze pro Jesenicko v kapitole 6.</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+ a na webu http://www.masjesenicko.cz/.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy (viz kap. 3.4.8 Projekty generující příjmy Specifických pravidel výzvy ŘO č. 53).</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení žádostí probíhá dle Směrnice č. 2/2018 - Interní postupy MAS Vincenze Priessnitze pro Jesenicko - kapitola 4. Hodnocení projektů a kapitola 4.3 Výběr projektů. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 40 bodů z 80 maximálně možných bodů. Žadatel má možnost podat proti výsledkům hodnocení Žádost o přezkum - postup je uveden ve Směrnici č. 2/2018 - Interní postupy MAS Vincenze Priessnitze kapitola 5.</p> <p>Závěrečné ověření projektů provádí CRR.</p>
Kritéria pro hodnocení	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou zveřejněná v příloze č. 1 Hodnotící kritéria výzev IROP - A1 Bezpečnost dopravy.</p>

projektů		
Další specifika výzvy	Další specifika výzvy nejsou.	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy <u>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</u>	
Kontakty pro poskytování informací	Ing. Gabriela Joklíková manažer pro realizaci SCLLD e-mail: joklikova@masjesenicko.cz telefon: 739 462 773 Aktuální kontakty uvedeny na webových stránkách MAS: http://www.masjesenicko.cz/kontakty	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č. 1 Hodnotící kritéria výzev IROP - A1 Bezpečnost dopravy
	2	Příloha č. 2 Směrnice č. 2/2018 - Interní postupy
	3	Příloha č. 3 Partnerská smlouva_vzor
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	